GRAN PREMIO

deporinter

XI EDICIÓN

CHALLENGE VUELTA A SEVILLA

2016

VUELTA ciclista a SEVILLA Challenge

XIV CLÁSICA DE SANTA ANA

Homenaje a Manuel Pérez Bejines

DOS HERMANAS | 23 JULIO

XVII CLÁSICA VELÁ DE TRIANA

SEVILLA | 24 JULIO

Excmo. Ayuntamiento de DosHermanas
Delegación de Deportes

IMD Instituto Municipal de Deportes

NO8DO Ayuntamiento de Sevilla

Fundación Cajasol

Diputación de Sevilla

Junta de Andalucía
Consejería de Turismo y Deporte

Cruzcampo

Coca-Cola

Cartuja Motor

Škoda

Citroën
Comercial Citroën, S.A. - Sucursal Sevilla

RFEC

Federación Andaluza de Ciclismo

Este verano síguenos en

www.fundacioncajasol.com

www.facebook.com/Cajasol

@Cajasol

Fundación Cajasol

Gran Premio

Patrocinadores Institucionales

deporinter

Excmo. Ayuntamiento de DosHermanas
Delegación de Deportes

IMD
Instituto Municipal de Deportes

NO8DO
Ayuntamiento de Sevilla

Colaboradores Institucionales

Diputación de Sevilla

Junta de Andalucía
Consejería de Turismo y Deporte

Fundación Cajasol

Colaboradores Oficiales

Cruzcampo

Coca-Cola

Vehículos Oficiales

CARTUJA MOTOR
ŠKODA

CITROËN
COMERCIAL CITROËN, S.A. - SUCURSAL SEVILLA

Colaboradores Técnicos

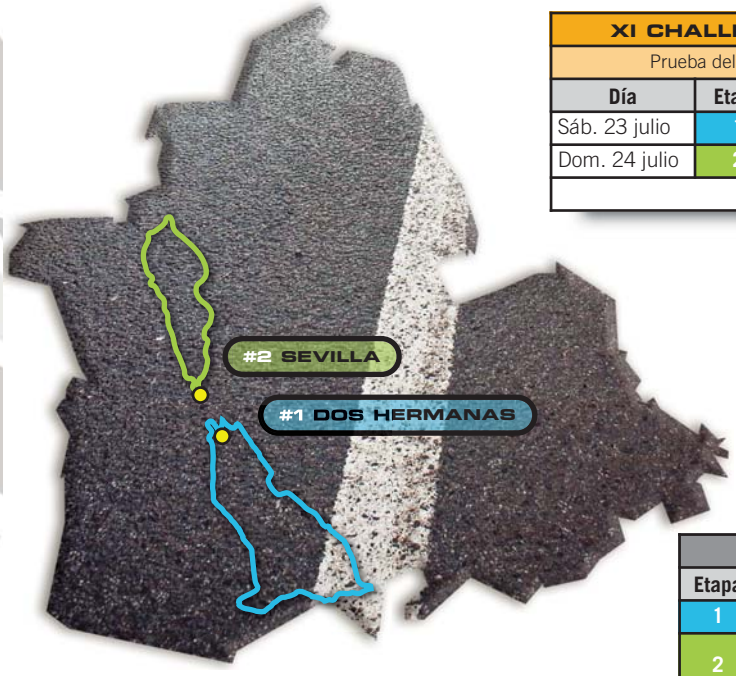
RFEC

Federación Andaluza de Ciclismo

Organizador

Club Deportivo Ciclista
Antonio Gomez del Moral

MAPA GENERAL



XI CHALLENGE VUELTA CICLISTA A SEVILLA				
Prueba del calendario 2016 de la FAC / **Categoría elite y sub-23**				
Día	**Etapa**	**Salida**	**Llegada**	**Km.**
Sáb. 23 julio	1	Dos Hermanas	Dos Hermanas	131,2
Dom. 24 julio	2	Sevilla	Sevilla	115,8
			Total	**247,0**

Metas Volantes		
Etapa	**Localidad**	**Km.**
1	El Coronil	31,8
	Los Palacios y Villafranca	108,0
2	La Rinconada	8,2

Premios de la Montaña				
Etapa	**Puerto**	**Km.**	**Cat.**	**Altitud**
1	Montellano	49,8	3.ª	256 m
2	Castilblanco	31,6	3.ª	351 m
	La Media Fanega	77,7	3.ª	332 m

ORGANIZACIÓN

Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla
Club Deportivo Ciclista Antonio Gómez del Moral
Calle Austria, 1, bloque 1, 2.ª planta, piso 129
41012 Sevilla

Tel.: 687 890 224
Correo electrónico: antoniogomezdelmoral@gmail.com
Web: www.vueltasevilla.com

DIRECCIÓN
Director general:
Antonio Gómez del Moral
(687 890 224)
Director adjunto:
Antonio Gómez Aguilera
(615 029 144)
Coordinador:
Joaquín Cuevas Huguet
(628 270 462)

ÁREA DEPORTIVA
Radio Vuelta:
Deporinter
Coordinador conductores:
Manuel Álvarez
Coordinador motos de enlace:
Rafael González
Cierre de carrera:
Autobuses Gordillo

Coche neutro:
Ciclos Cabello
Infraestructura de salida y llegada:
Miguel Sánchez
Recorridos:
Casto Martínez
Señalización:
José María Camino
Servicio médico:
Ambulancias Bravo

COLEGIO ARBITRAL
Presidente:
Miguel Vargas Sánchez
Adjunto:
Ángel Fernández Menor
Cronometrador:
Isabel M. Camacho Rivero
Juez de llegada:
Irene Martínez Martínez

Comisario de moto:
José Enrique León Barroso

COMUNICACIÓN
Jefe de prensa:
Horacio Raya Lara
(677 636 820)
Diseño gráfico y libro de ruta:
José Manuel Rodríguez Huertas
Locutor:
Paco Anguita

SEGURIDAD
Jefe del dispositivo Guardia Civil:
Rafael Jiménez Onetti
Jefe de seguridad vial:
Antonio Alfaya

ANTONIO GÓMEZ DEL MORAL
ORGANIZADOR

Un año más seguimos en la brecha, peleando contra los elementos por mantener vivo el sueño de ver pedalear por las carreteras de la provincia a las futuras estrellas del pedal. Tras cumplir diez ediciones el pasado año 2015, la Challenge Vuelta a Sevilla continúa avanzando kilómetros. Parece que fue ayer cuando aceptamos el desafío de recuperar para Sevilla su vuelta ciclista, la cual había dejado de celebrarse en 1999. Aquel año de 2006, con todo el ánimo y la devoción que tengo por el ciclismo, afronté el reto de que la ciudad/provincia que me ha acogido desde mi retirada como ciclista profesional recuperase su gran carrera.

Diez años después seguimos haciendo posible que el deporte del ciclismo guarde para Sevilla un hueco su calendario en España y que durante un fin de semana sea una realidad el desarrollo de la Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla y las dos pruebas que la conforman, la Clásica de Santa Ana y la Clásica Velá de Triana, ambas incluidas en el calendario élite y sub-23 de la Federación Andaluza de Ciclismo.

Volveremos a visitar Dos Hermanas, El Coronil, Montellano, Los Palacios y Villafranca, La Rinconada, Alcalá del Río, Burguillos, Castilblanco de los Arroyos, El Ronquillo, Las Pajanosas y, cómo no, la capital hispalense, punto final de la prueba el domingo 24 de julio, en el barrio de Triana.

Ese día coronaremos un nuevo campeón de la Challenge y lo haremos junto a las personas, instituciones y entidades que, con su apoyo, convierten en realidad este auténtico sueño que es hoy día sacar adelante una competición ciclista. Instituciones como la Delegación de Deportes del Ayuntamiento de Dos Hermanas y el Instituto Municipal de Deportes del Ayuntamiento de Sevilla, auténticos impulsores del resurgir de las dos carreras que actualmente forman la Vuelta a Sevilla. Entidades como la Fundación Cajasol, Coca-Cola, Cruzcampo y Skoda Cartuja Motor, a las que agradezco su apoyo y colaboración en la organización de la prueba. Instituciones como la Diputación de Sevilla, por su especial esfuerzo para mantener vivo el evento, y la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía.

Por último, mi agradecimiento a la Federación Andaluza de Ciclismo, por su adhesión incondicional a la que es la única prueba por etapas de su categoría en la Comunidad Autónoma, y fundamentalmente a Luis Cuevas y a Deporinter, quienes desde hace más de treinta años han estado siempre junto a mí, en los buenos y malos momentos, con afecto, respeto, cariño y aliento.

No quiero cerrar esta presentación sin reconocer el trabajo de las fuerzas de orden público, fundamental para que la carrera discurra plácidamente, y el esfuerzo de colaboradores y amigos infatigables, de los conductores, técnicos, periodistas y diseñadores, enlaces, transportistas, etc., cuya paciencia, ayuda y saber hacer son las piezas que construyen el puzle de la Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla. Al igual que ustedes, aficionados. También son parte de ella, de nuestra carrera, así que disfrútenla en la carretera y en los pueblos, en las colinas y en las rectas, pues el ciclismo necesita sus aplausos y sus corazones.

EQUIPOS PARTICIPANTES

BENICÀSSIM ME GUSTA - LUK

BICICLETAS RODRÍGUEZ

ESCURIALENSE - ESPAÑOLA

CONTROLPACK - BADIA

CARTUCHO.ES - MAGRO

GSPORT - VALENCIA

MAESTRE AMURRIO

PÉREZ CÁNOVAS - NOMAR SPAIN

ULBSPORTS - PRORED

TELCO'M - GIMEX

Equipos	Procedencia	Director
BENICÀSSIM ME GUSTA - LUK	Castellón	Pedro Luis Biosca
BICICLETAS RODRÍGUEZ EXTREMADURA	Badajoz	Alfonso Rodríguez
C.C. ESCURIALENSE - PIZZERIA ESPAÑOLA	Madrid	Alfredo Becerril
CONTROLPACK - BADIA	Valencia	Josep Alfara
EC CARTUCHO.ES - MAGRO	Madrid	Jesús Rodríguez Magro
GSPORT - VALÈNCIA SPORTS	Valencia	Antonio Llopis
MAESTRE AMURRIO - ARABA.ES	Álava	Sabino Sasiain
PÉREZ CANOVAS - NOMAR SPAIN - PEMOY	Murcia	Francisco José Pérez Moya
ULBSPORTS - PRORED	Valencia	Juan Carlos Berenguer
TELCO'M - GIMEX	Navarra	Íñigo Leache

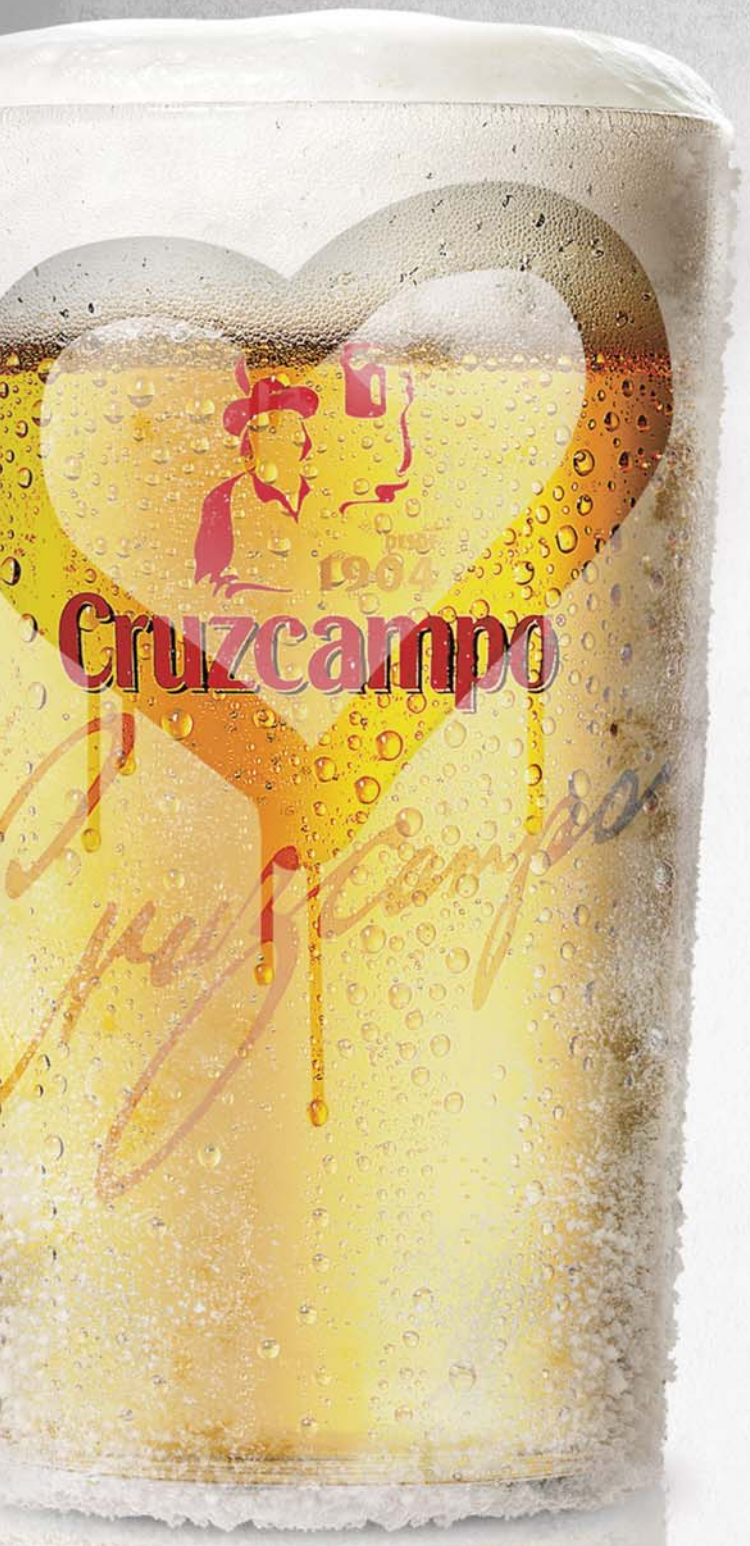
FERNANDO RODRÍGUEZ VILLALOBOS
PRESIDENTE
DIPUTACIÓN DE SEVILLA

Que ruede por las carreteras de la provincia un pelotón integrado por 100 corredores, de 14 equipos, que constituyen lo más granado de las categorías élite y sub-23, antesala del profesionalismo, es un lujo del que los aficionados sevillanos al ciclismo disfrutamos desde hace más de una década.

Lo hace posible el que está considerado mejor ciclista andaluz de la historia, Antonio Gómez del Moral, un cordobés que, sin embargo, ha querido darle a nuestra provincia lo más lucido de sus pedales: la organización de la Challenge Vuelta Ciclista a la Provincia de Sevilla, que en este julio alcanza su undécima edición, una vez más con la colaboración de la Diputación.

Con una fórmula que ya ha probado las mieles del éxito deportivo: dos pruebas independientes, la Clásica de Santa Ana, con salida y meta en Dos Hermanas, y la Clásica Velá de Triana, con epicentro en El Altozano; la Challenge se pone como reto ir incorporando nuevas etapas, que mejoren su calidad deportiva y su vistosidad, como puede ser una de montaña, en Algámitas, sobre la que trabajan conjuntamente Organización y Ayuntamiento.

Deporte y turismo. Dos pilares básicos para el desarrollo de la provincia y ambos concurren en esta Vuelta Ciclista, que está pronta a celebrarse. Desde la Diputación de Sevilla, doy la bienvenida a ciclistas y equipos participantes y animo a todos los sevillanos y sevillanas a que nos convirtamos en espectadores de excepción, disfrutando de nuestras ciudades y nuestros paisajes desde la magia de las dos ruedas.



SI PARA TI NO HAY OTRA, *por algo será...*

Desde 1904,
cuidada y perfecta para ti.

Cruzcampo®
NO PIERDAS EL SUR

Cruzcampo recomienda el consumo responsable. 5,7º

SALUDA

JUAN FERNÁNDEZ CAMACHO
DELEGADO PROVINCIAL FEDERACIÓN ANDALUZA DE CICLISMO

Nuevamente estamos ante la proximidad de celebrarse la Challenge Vuelta a Sevilla, que con tanto esmero programa cada año el Club Ciclista Antonio Gómez del Moral y que consta de las dos ya clásicas de Santa Ana, en Dos Hermanas, y Velá de Triana, en Sevilla.

La falta de pruebas importantes y de equipos de sub-23 y élites en Andalucía concede a estas dos pruebas un plus de interés entre los corredores y el público aficionado que esperan impacientes la celebración de estas pruebas en los calurosos días del próximo mes de julio.

Con la dedicación y el interés que pone Antonio, y la participación de los mejores equipos nacionales que aseguran su participación siempre, estoy seguro del éxito deportivo de esta Challenge Vuelta a Sevilla 2016.

Nos veremos y disfrutaremos juntos todos los aficionados andaluces de participar de estas importantes pruebas. Mis mejores deseos de éxito.

RAFAEL JIMÉNEZ ONETTI
CAPITÁN JEFE
SUBSECTOR DE TRÁFICO
GUARDIA CIVIL DE SEVILLA

Como responsable de la Guardia Civil de Tráfico de Sevilla es un honor de nuevo poder saludar a todos los participantes de la Challenge Vuelta a la Provincia de Sevilla 2016. Continúo animando a D. Antonio Gómez del Moral a continuar en su labor a favor del ciclismo, que es tan inestimable por todos en el mundo del ciclismo, y que a pesar de la pérdida de Alberto no caiga en el desánimo.

La prueba se desarrollará en dos etapas los días 23 y 24 de julio del actual, recorriendo las comarcas metropolitana de Sevilla y el Bajo Guadalquivir el primer día, y la parte oeste de la Sierra Norte, para finalizar en Sevilla, el segundo día.

Animo a todas las personas que practican el ciclismo al cumplimiento de las normas que regulan la circulación, así como eviten ocupar un carril al circular varios en paralelo. Para ser respetado hay que respetar a los demás.

Deseo que esta nueva edición de la Challenge Vuelta Ciclista a la Provincia de Sevilla sea de nuevo un completo éxito deportivo y que disfrutemos de la misma, nosotros daremos la seguridad vial a todos los participantes en esta prueba tan arraigada en la provincia.
.

CARTUJA MOTOR

ŠKODA

NADIE SE ESPERABA

ESTE NUEVO ŠKODA FABIA

- El más seguro de su segmento
- 6 airbags
- Front Assist
- Bluetooth
- Odenador de a bordo
- Pantalla táctil

VEN Y PRUÉBALO EN CARTUJA MOTOR

¿A QUE NO TE LO ESPERABAS?

Pol. Ind. Su Eminencia
C/D, 1 - 2
41006 Sevilla
+34 954 322 1 21

Pol. Ind. Ctra. Amarilla
Avda. Fernández Murube, 12
41007 Sevilla
+34 954 260 323

Pol. Ind. La Paz, 30
21007 Huelva
+34 959 811 045

atencionalcliente@cartujamotor.com - cartujamotor.com - grupoavisa.com

Etapa 1

XI EDICIÓN
CHALLENGE VUELTA A SEVILLA 2016

VUELTA ciclista a SEVILLA Challenge

XIV CLÁSICA DE SANTA ANA

Homenaje a Manuel Pérez Bejines

DOS HERMANAS

23 JULIO

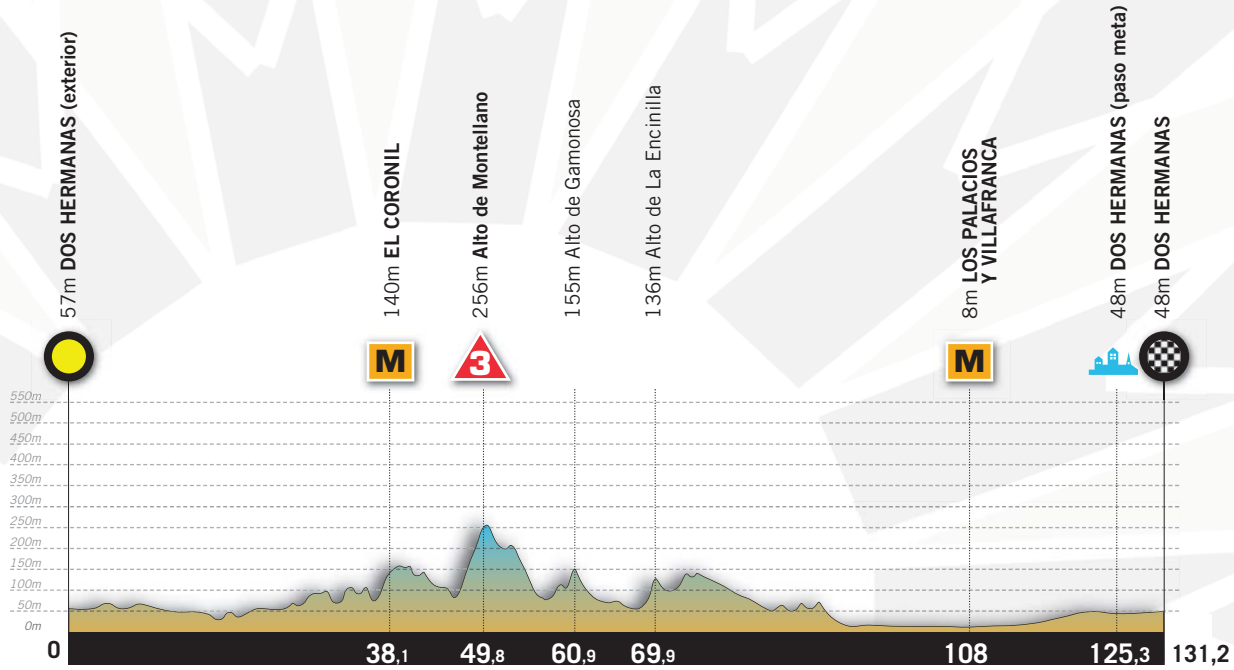
Salida > 10:20 h - Avenida de Andalucía

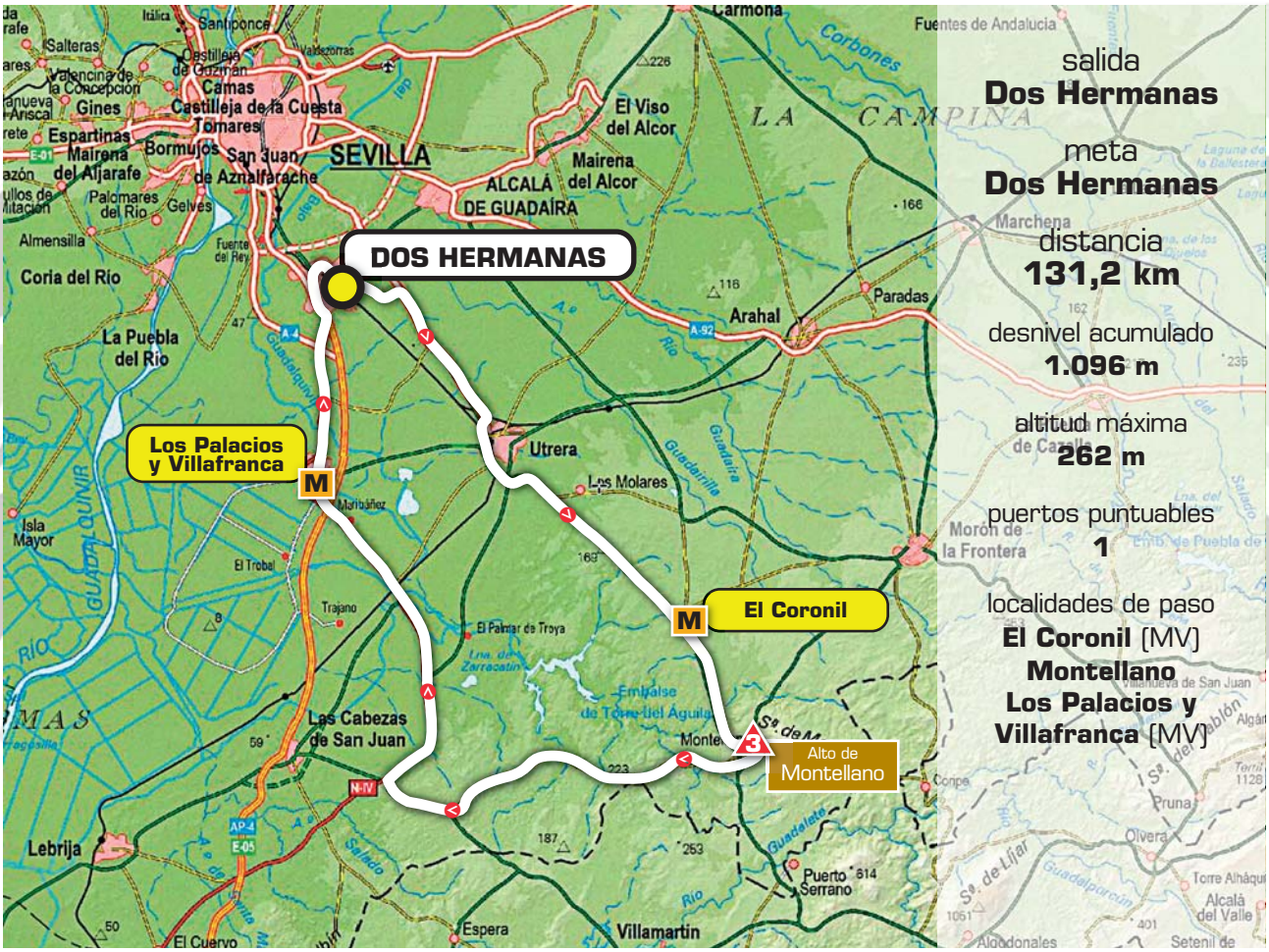
GRAN PREMIO

Excmo. Ayuntamiento de DosHermanas
Delegación de Deportes

Fundación Cajasol · Diputación de Sevilla · Junta de Andalucía Consejería de Turismo y Deporte · dp deporinter · Cruzcampo · Coca-Cola · Cartuja Motor Škoda · Citroën · RFEC · Federación Andaluza de Ciclismo

PERFIL Y MAPA





salida
Dos Hermanas

meta
Dos Hermanas

distancia
131,2 km

desnivel acumulado
1.096 m

altitud máxima
262 m

puertos puntuables
1

localidades de paso
El Coronil [MV]
Montellano
Los Palacios y Villafranca [MV]

FRANCISCO TOSCANO RODERO
DELEGADO DE DEPORTES
AYUNTAMIENTO DE
DOS HERMANAS

De nuevo, al llegar estas fechas, el ciclismo cobra protagonismo en nuestra ciudad y el Excmo. Ayuntamiento de Dos Hermanas, a través de su Delegación de Deportes, junto con el Club Ciclista Antonio Gómez del Moral, organiza la XIV edición de la Clásica Santa Ana, primera de las dos etapas que compondrán este año la XI Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla.

Como es habitual en las últimas ediciones, el 23 de julio nos visitará un pelotón de lujo, formado por los mejores ciclistas del ranking nacional en la categoría élite y sub-23, que en todo momento se encontrarán arropados por el público que llenará las carreteras nazarenas.

Hay que agradecer de manera especial, por su implicación y compromiso, a la Peña Ciclista Gómez del Moral, así como a la Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y a todo el personal de organización, montaje y limpieza de las calles.

En esta edición, la Peña Ciclista Gómez del Moral ha propuesto para ser homenajeado a Manuel Pérez Bejines, por su gran apoyo y fomento a la práctica del ciclismo. Para él, nuestro más sincero reconocimiento y enhorabuena.

Desde la Delegación de Deportes, queremos desear mucha suerte a todos los participantes y dar la bienvenida a todos aquellos que van a visitar nuestra ciudad, con motivo de la prueba ciclista, reiterando nuestro agradecimiento a todas las personas que, con su esfuerzo, hacen posible que en Dos Hermanas celebremos la XIV edición de la Clásica Santa Ana.

RUTÓMETRO

SALIDA:
DOS HERMANAS
Ubicación:
Avenida de Andalucía
Concentración y firma:
9:10 a 10:10 horas
Llamada:
10:15 horas
Salida neutralizada:
10:20 horas
Salida real:
10:30 horas

Recorrido neutralizado:
- Avenida de Andalucía
- Rotonda. Giro a la izquierda
- Calle Torre de Doña María
- Avda. de España
- Avda. Juan Pablo II
- Carretera de Utrera (A-3112)

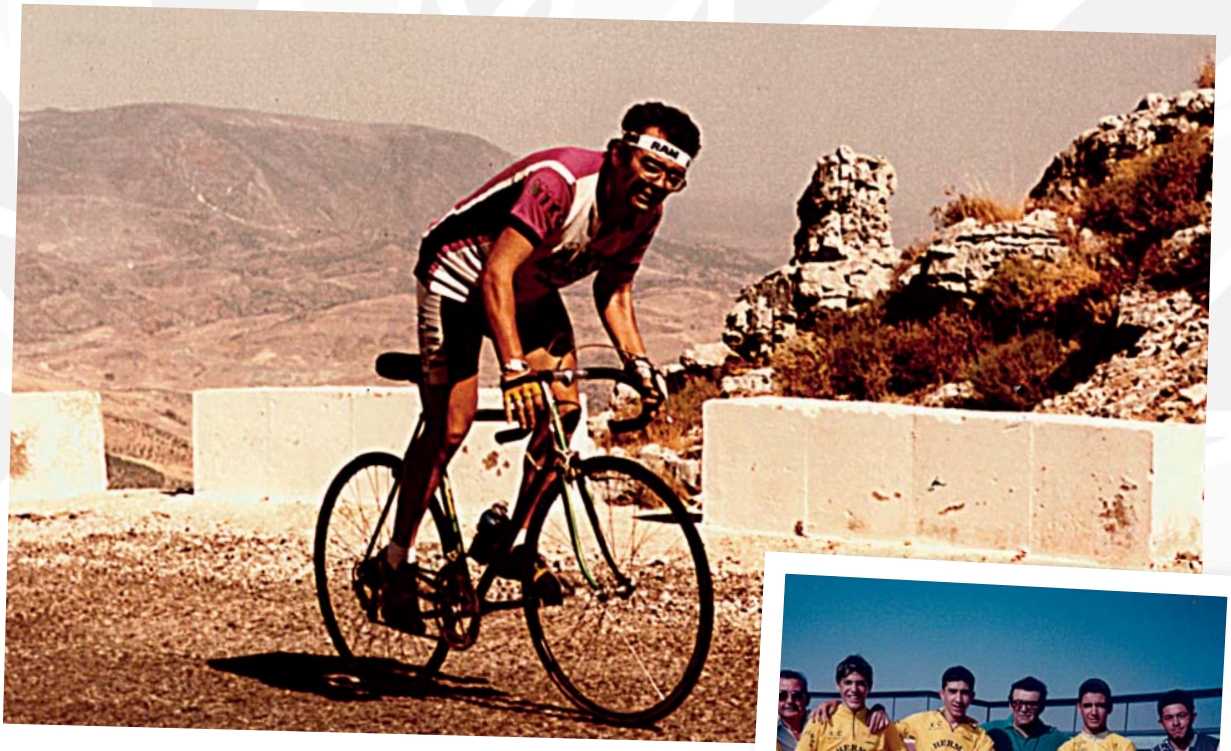
Kilómetros neutralizados:
3,5 km
Salida real:
DOS HERMANAS. Carretera de Utrera

Oficina permanente y de prensa:
Residencia de Deportistas de La Cartuja.
Glorieta Beatriz Manchón, s/n.
41092 Sevilla.
Tel.: 954461676
Fax: 954461091
Gasolineras en KM. de carrera:
0,0 - 9,1 - 13,7 - 24,8 - 38,7 - 45,5 - 50,2 - 89,2 - 98,7 - 120,9 - 122,8

					HORARIO PREVISTO		
Altitud	KM.	Restan	Itinerario	Km/h	37	40	43
57	0,0	131,2	**DOS HERMANAS.** Carretera de Utrera (inicio)		10:20	10:20	10:20
71	3,0	128,2	Rotonda. se sigue recto dirección a Utrera		10:36	10:35	10:35
75	3,9	127,3	Stop. Giro a la derecha dirección a Utrera, por A-376		10:36	10:35	10:35
56	14,8	116,4	Se sigue recto por A-376		10:54	10:52	10:50
51	17,0	114,2	Se sigue recto por A-376. Pasa a ser A-375		10:57	10:55	10:53
50	20,6	110,6	Se sigue recto por A-375 dirección a El Coronil		11:03	11:00	10:58
95	36,8	95,4	Giro a la izquierda dirección a El Coronil por A-376a		11:29	11:25	11:21
120	37,6	93,6	**El Coronil**. se sigue por Avda. de Andalucía		11:30	11:26	11:22
139	38,1	93,1	Meta Volante, en Avda. de Andalucía, 43		11:31	11:27	11:23
143	38,3	92,9	Rotonda. Se sigue recto a Montellano		11:31	11:27	11:23
152	39,3	91,9	Giro a la izquierda dirección a Montellano por A-375		11:33	11:29	11:25
82	45,9	85,3	Comienza puerto. Subida de 3,9 kilómetros al 4,4 % de pendiente media		11:45	11:40	11:35
175	48,1	83,1	Giro a la izquierda dirección a Montellano por SE-6200		11:50	11:44	11:39
253	49,6	81,6	**Montellano**		11:52	11:46	11:41
256	49,8	81,4	Alto de Montellano (GPM 3.ª categoría)		11:52	11:46	11:41
260	49,9	81,3	Giro a la derecha dirección a Villamartín por C/ Villamartín		11:52	11:46	11:41
255	50,0	81,2	Inicio avituallamiento desde vehículo		11:52	11:46	11:41
244	50,3	80,9	Giro a la derecha por Ctra. Las Cabezas de San Juan (A-8128)		11:53	11:47	11:42
202	51,5	79,7	Stop. Giro a la derecha dirección a Sevilla por A-375		11:54	11:48	11:42
200	51,9	79,3	Giro a la izquierda por A-8128		11:54	11:49	11:43
142	59,3	71,9	**Provincia de Cádiz**		12:06	11:59	11:52
155	59,9	71,3	Alto de Gamonosa (no puntuable)		12:07	12:00	11:53
135	60,4	70,8	**Provincia de Sevilla**		12:07	12:00	11:53
136	69,9	61,3	Alto de La Encinilla (no puntuable)		12:22	12:14	12:06
139	76,3	54,9	Giro a la derecha dirección Las Cabezas de San Juan por A-371		12:35	12:26	12:18
73	82,0	49,2	Giro a la derecha dirección a Los Palacios y Villafranca por N-IV		12:44	12:35	12:26
56	82,4	48,8	Incorporación a N-IV		12:44	12:35	12:26
4	106,2	25,0	Se sigue recto a Dos Hermanas por N-IV A		13:24	13:11	13:00
4	106,5	24,7	**Los Palacios y Villafranca**		13:24	13:11	13:00
8	108,0	23,2	Meta Volante, en Avda. de Cádiz, 43		13:27	13:14	13:02
10	111,2	20,0	Fin avituallamiento desde vehículo		13:32	13:18	13:06
20	115,2	16,0	¡Precaución! Isletas centrales		13:38	13:24	13:12
53	119,5	11,7	Se sigue por la izquierda dirección a Dos Hermanas		13:45	13:31	13:18
48	120,4	10,8	¡Precaución! Isletas centrales		13:47	13:32	13:20
45	121,2	10,0	Se sigue por la izquierda dirección a Sevilla		13:48	13:33	13:21

RUTÓMETRO

44	122,7	8,5	**Dos Hermanas**. Rotonda, giro a la derecha a centro urbano por C/ Virgen del Rocío	13:50	13:36	13:23
43	123,0	8,2	Giro a la izquierda (direción prohibida) por Avda. Los Pirralos	13:51	13:36	13:23
45	123,5	7,7	Se sigue por la izquierda (dirección prohibida)	13:52	13:37	13:24
50	123,9	7,3	Giro a la derecha por Avda. Cristóbal Colón	13:52	13:37	13:24
50	124,1	7,1	Se sigue por la derecha a Avda. Reyes Católicos	13:53	13:38	13:25
51	124,9	6,3	Se sigue por la derecha a Avda. Andalucía	13:54	13:39	13:26
48	125,3	5,9	**Paso por meta**. Avda. Andalucía	13:55	13:39	13:26
49	126,3	4,9	Se sigue recto por Avda. Andalucía	13:56	13:41	13:28
49	126,7	4,5	Incorporación a N-IV	13:57	13:42	13:29
44	128,0	3,2	Rotonda, giro a la derecha a centro urbano por C/ Virgen del Rocío	13:59	13:44	13:30
43	128,3	2,9	Giro a la izquierda (direción prohibida) por Avda. Los Pirralos	14:00	13:44	13:31
45	129,2	2,0	Se sigue por la izquierda (dirección prohibida)	14:01	13:45	13:32
50	130,0	1,2	Giro a la derecha por Avda. Cristóbal Colón	14:02	13:47	13:33
50	130,5	0,7	Se sigue por la derecha a Avda. Reyes Católicos	14:03	13:47	13:34
51	130,8	0,4	Se sigue por la derecha a Avda. Andalucía	14:04	13:48	13:34
48	131,2	0,0	**META**. Avenida de Andalucía. Recta de 400 metros en adoquinado y ancho de 7 metros	14:04	13:48	13:35



La Peña Ciclista Gómez del Moral de Dos Hermanas ha propuesto para ser homenajeado en la XIV Clásica Santa Ana a **MANUEL PÉREZ BEJINES** por su labor en el ciclismo. Nacido en Dos Hermanas en el año 1939, aficionado al ciclismo desde pequeño, ha sido socio de la Peña ciclista Gómez del Moral desde su constitución, a través de la cual ha colaborado en la organización de pruebas y actividades en Dos Hermanas, tales como los Campeonatos Andalucía, el Trofeo Primavera y las primeras subidas al Boyar, que comenzaron a organizarse en los años 80.

Además, ha sido director deportivo de promociones de la cantera y fundador del Club Ciclista Veteranos en 1981, a cuya junta directiva ha pertenecido, destacando sus etapas como presidente y secretario. Fiel colaborador de este club en todas las actividades que ha organizado, sobresaliendo las primeras subidas al Puerto de las Palomas o los desplazamientos para participar en la Marcha Ciclista a los Puertos de Madrid. Actualmente, sigue colaborando desinteresadamente con este deporte y en 2014 recibió el premio de la Federación Andaluza de Ciclismo en la Gala del Ciclismo Andaluz por ser el federado más veterano.

Etapa 2

XI EDICIÓN
CHALLENGE VUELTA A SEVILLA
2016

VUELTA ciclista a SEVILLA Challenge

XVII CLÁSICA VELÁ DE TRIANA

SEVILLA
24 JULIO
Salida > 9:50 h - Plaza del Altozano

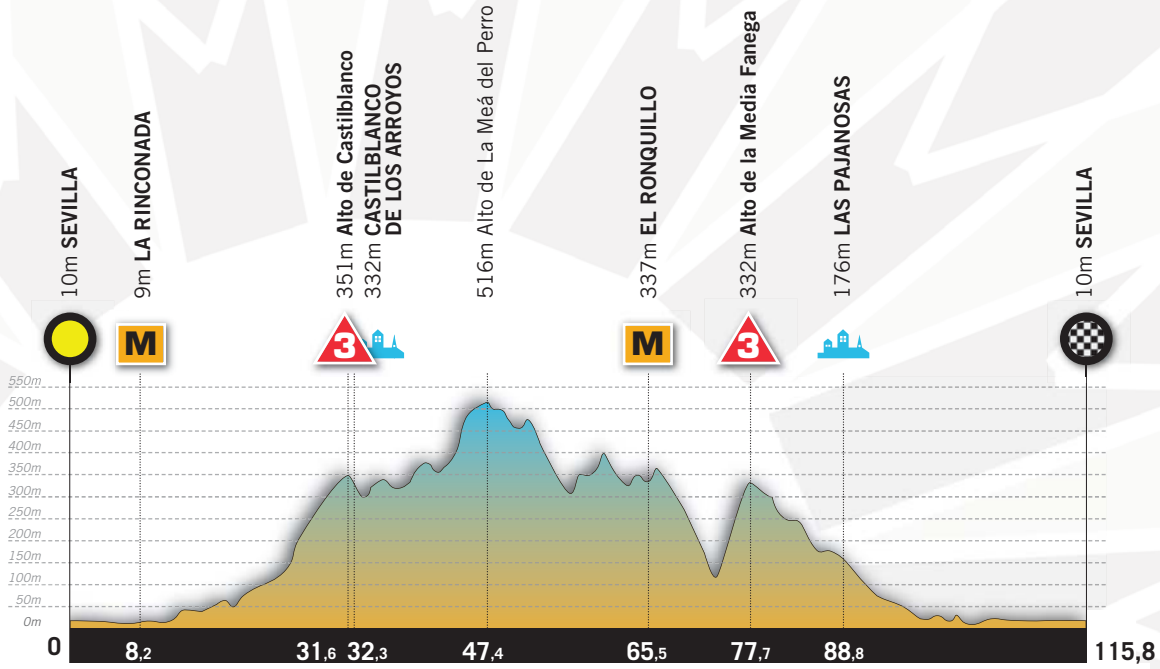
GRAN PREMIO

IMD Instituto Municipal de Deportes

NO8DO Ayuntamiento de Sevilla

Fundación Cajasol · Diputación de Sevilla · Junta de Andalucía Consejería de Turismo y Deporte · dp deporinter · Cruzcampo · Coca-Cola · Cartuja Motor · Škoda · Citroën · RFEC · Federación Andaluza de Ciclismo

PERFIL Y MAPA



salida
Sevilla

meta
Sevilla

distancia
115,8 km

desnivel acumulado
1.341 m

altitud máxima
516 m

puertos puntuables
2

localidades de paso
La Rinconada [MV]
Alcalá del Río
Burguillos
Castilblanco de los Arroyos
El Ronquillo
Las Pajanosas

JOSÉ LUIS DAVID GUEVARA GARCÍA
DELEGADO DE DEPORTES AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

El ciclismo nacional tiene en Sevilla una de sus fechas más emblemáticas: la Challenge Vuelta a Sevilla y su Provincia. Un acontecimiento así, que ya celebra su undécima edición, solo es posible con el trabajo, el esfuerzo y las muchas horas que el Club Deportivo Antonio Gómez del Moral viene dedicando desde hace tantos años a la organización de esta carrera.

Tras la Clásica de Santa Ana, primera de las dos pruebas del Calendario Nacional para las categorías Elite y Sub-23 que la conforman, la Clásica Velá de Triana llenará de nuevo nuestras calles y carreteras de ciclistas que, en un futuro cercano, coparán los podios y las pruebas más emblemáticas del ciclismo internacional.

En los diecisiete años de historia de la Clásica Velá de Triana han pasado figuras de la talla de Alejandro Valverde, José Antonio Flecha, Javier Ramírez Abeja o Antonio Piedra; los mejores equipos españoles y portugueses, así como las selecciones nacionales de Chile o Marruecos. Sobran los motivos para ver a los 120 ciclistas que, como en cada edición, competirán por la victoria bajo el hermoso marco de la Plaza del Altozano, tras pasar por localidades del Corredor de la Plata y la Sierra Norte.

Desde el Ayuntamiento de Sevilla creemos firmemente en los valores que forman parte del ciclismo: el sacrificio, la superación, la constancia, el compañerismo. Por eso apoyamos al Club Deportivo Antonio Gómez del Moral, y por eso seguiremos estando al lado de quienes, a través de grandes acontecimientos como este, nos ayudan a reforzar la presencia del deporte base en nuestra ciudad durante todo el año.

Esta carrera es un tesoro que tenemos que cuidar y disfrutar. Por eso invito a todas las sevillanas y sevillanos a acompañar, el domingo 24 de julio, a todos los ciclistas y a sentir, de nuevo, la emoción de la competición por las calles de Triana.

RUTÓMETRO

SALIDA:
SEVILLA
Ubicación:
Plaza del Altozano, s/n.
Concentración y firma:
9:00 a 9:40 horas
Llamada:
9:45 horas
Salida neutralizada:
9:50 horas
Salida real:
10:00 horas

Recorrido neutralizado:
- Plaza del Altozano
- Puente Isabel II
- Calle Arjona
- Avda. de Torneo
- Avda. Concejal Alberto Jiménez Becerril
- Glorieta Olímpica
- Calle Eucalipto

Kilómetros neutralizados:
4,4 km
Salida real:
SEVILLA. Calle Eucalipto (inicio)

Oficina permanente y de prensa:
Residencia de Deportistas de La Cartuja.
Glorieta Beatriz Manchón, s/n.
41092 Sevilla.
Tel.: 954461676
Fax: 954461091
Gasolineras en KM. de carrera:
9,9 - 11,2 - 12,8 - 17,8 - 29,1 - 40,1 - 74,2 - 88,4 - 106,1

					HORARIO PREVISTO		
Altitud	KM.	Restan	Itinerario	Km/h	37	40	43
10	0,0	115,8	**SEVILLA**. Calle Eucalipto (inicio)		10:00	10:00	10:00
10	0,8	115,0	Rotonda, 3.ª salida, dirección La Rinconada		10:01	10:01	10:01
10	1,2	114,6	Rotonda, 2.ª salida, dirección La Rinconada		10:01	10:01	10:01
10	2,1	113,7	Se sigue recto, paso sobre autovía y ferrocarril		10:03	10:03	10:02
12	2,4	113,4	¡Precaución! Mediana en la calzada		10:03	10:03	10:03
11	4,0	111,8	Rotonda, se sigue recto a La Rinconada por A-8002		10:06	10:06	10:05
9	4,6	111,2	Rotonda, se sigue recto a La Rinconada por A-8002		10:07	10:06	10:06
9	6,1	109,7	Rotonda, se sigue recto a La Rinconada por A-8002		10:09	10:09	10:08
9	7,7	108,1	**La Rinconada**. Por C/ 28 de febrero		10:12	10:11	10:10
9	8,2	107,6	Meta Volante, en C/ 28 de febrero, 5		10:13	10:12	10:11
9	8,4	107,4	¡Precaución! Isletas centrales. Se sigue por C/ Francisco García de la Fuente y C/ San Juan Bosco		10:13	10:12	10:11
10	10,3	105,5	¡Precaución! Isletas centrales. Se sigue recto		10:16	10:15	10:14
25	11,8	104,0	**Alcalá del Río**. Rotonda, 2.ª salida, dirección Villaverde del Río		10:19	10:17	10:16
40	13,4	102,4	Giro a la izquierda, dirección Burguillos por A-8002		10:21	10:20	10:18
59	19,4	96,4	**Burguillos**. Por Avda. Cruz de la Ermita. Paso elevado		10:31	10:29	10:27
70	20,0	95,8	Rotonda, 3.ª salida, dirección Castilblanco de los Arroyos por Avda. de Andalucía		10:32	10:30	10:27
87	20,9	94,9	Rotonda, 2.ª salida, dirección Castilblanco de los Arroyos		10:33	10:31	10:29
86	21,8	94,0	¡Precaución! Isletas centrales. Se sigue recto		10:35	10:32	10:30
135	24,4	91,4	Comienza puerto. Subida de 7,2 kilómetros al 3 % de pendiente media		10:40	10:37	10:34
351	31,6	84,2	Alto de Castilblanco de los Arroyos (GPM 3.ª categoría). Rotonda, se sigue recto		10:51	10:47	10:44
345	32,1	84,2	Rotonda, se sigue recto a centro urbano		10:52	10:48	10:44
332	32,3	83,5	**Castilblanco de los Arroyos**. Se sigue por Avda. Antonio Machado		10:52	10:48	10:45
323	32,4	83,4	Se sigue recto por Avda. Antonio Machado. ¡Precaución! Adoquinado		10:52	10:48	10:45
308	33,0	82,8	Giro a la izquierda, dirección Almadén de la Plata, por SE-5405		10:53	10:49	10:46
516	47,4	68,4	Alto de la Meá del Perro (no puntuable). Punto más elevado de la Challenge		11:21	11:15	11:09
482	50,0	65,8	Inicio avituallamiento desde vehículo		11:21	11:15	11:09
477	52,1	63,7	¡Precaución! Giro a la izquierda muy pronunciado		11:24	11:18	11:12
298	57,1	58,7	¡Precaución! Estrechamiento en puente		11:32	11:25	11:19
399	60,5	55,3	Rotonda, 1.ª salida, dirección N-630		11:38	11:30	11:24
407	60,6	55,2	Rotonda, 1.ª salida, dirección N-630 hacia El Ronquillo		11:38	11:30	11:24
406	60,7	55,1	Cruce. Giro a la izquierda a El Ronquillo, por N-630		11:38	11:31	11:24
346	65,5	50,3	**El Ronquillo**. Se sigue recto por avda. de Andalucía		11:46	11:38	11:31
218	71,6	44,2	Rotonda, 1ª salida, por N-630, dirección Sevilla y embalse de La Minilla		11:56	11:47	11:39
126	74,0	41,8	Comienza puerto. Subida de 3,4 kilómetros al 6 % de pendiente media		12:00	11:51	11:43

RUTÓMETRO

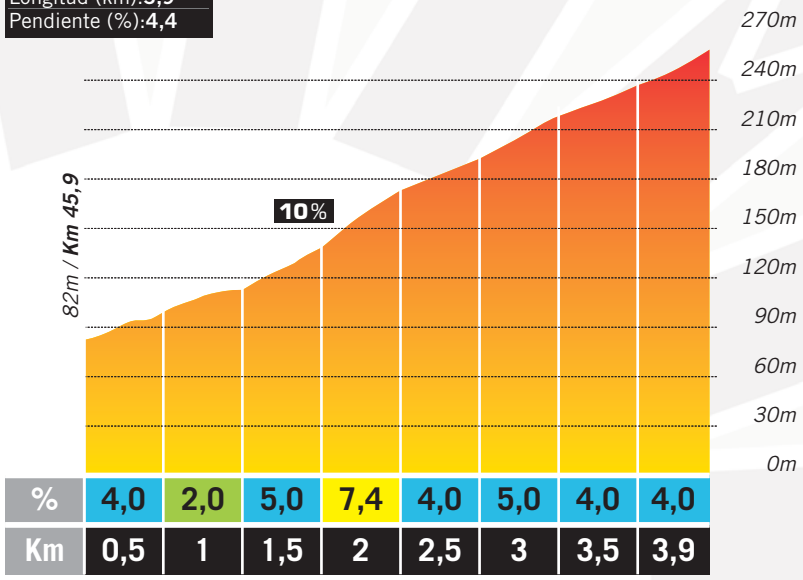
332	77,7	38,1	**Alto de la Media Fanega** (GPM 3.ª categoría). Se sigue recto por N-630	12:06	11:56	11:48
306	80,0	35,8	Rotonda, 2.ª salida, por N-630	12:09	12:00	11:51
183	86,8	29,0	**Las Pajanosas**. Se sigue recto a Sevilla por N-630	12:20	12:10	12:01
163	87,8	28,0	Rotonda, 2.ª salida, se sigue recto por N-630	12:22	12:11	12:02
152	87,9	27,9	Rotonda, se sigue recto por N-630	12:22	12:11	12:02
69	93,5	22,3	Cruce. Se sigue recto por N-630	12:31	12:20	12:10
61	94,4	21,4	¡Precaución! Mediana en la calzada	12:33	12:21	12:11
49	95,8	20,0	**Fin avituallamiento desde vehículo**	12:34	12:22	12:12
21	98,8	17,0	Cruce. Se sigue recto por N-630	12:40	12:28	12:17
25	99,4	16,4	Rotonda, 2.ª salida, dirección a Sevilla, por N-630	12:41	12:29	12:18
24	99,6	16,2	Cruce, salida a la derecha, incorporación a N-630	12:41	12:29	12:18
14	108,0	7,8	Cruce, salida a la izquierda, dirección Córdoba-Sevilla	12:55	12:42	12:30
16	108,1	7,7	Incorporación a SE-30, dirección Sevilla	12:55	12:42	12:30
16	110,7	5,4	Salida hacia la derecha (Estadio Olímpico), incorporación a Avda. Carlos III	12:59	12:45	12:34
11	111,0	5,1	**Sevilla** (entrada). Rotonda, 2.ª salida, por Avda. Carlos III	13:00	12:46	12:34
10	113,0	2,8	Cruce. Salida a la derecha, dirección Huelva-Sevilla	13:03	12:49	12:37
12	113,3	2,5	Rotonda, 2.ª salida, dirección Sevilla	13:03	12:49	12:38
9	113,7	2,1	Cruce. Salida a la derecha, por Avda. Ronda de Triana	13:04	12:50	12:38
7	114,8	1,0	Giro a la izquierda por C/ San Jacinto	13:06	12:52	12:40
9	115,8	0,0	**META**. Plaza del Altozano. Recta de 400 metros en adoquinado y ancho de 6 metros	13:07	12:53	12:41

Alto de Montellano

*256m / **Km 49,8***

3

Desnivel (m):**174**
Longitud (km):**3,9**
Pendiente (%):**4,4**

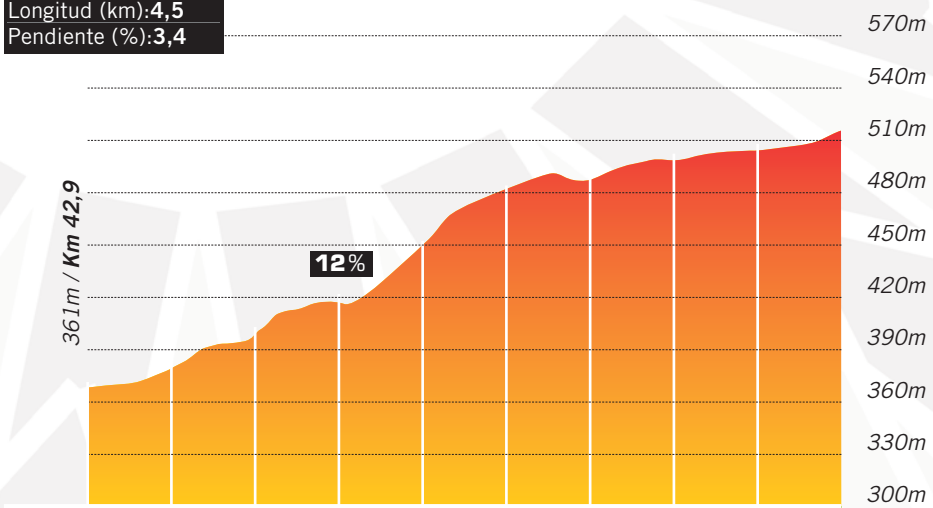


%	4,0	2,0	5,0	7,4	4,0	5,0	4,0	4,0
Km	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,9

Alto de La Meá del Perro

*516m / **Km 47,4***

Desnivel (m):**155**
Longitud (km):**4,5**
Pendiente (%):**3,4**



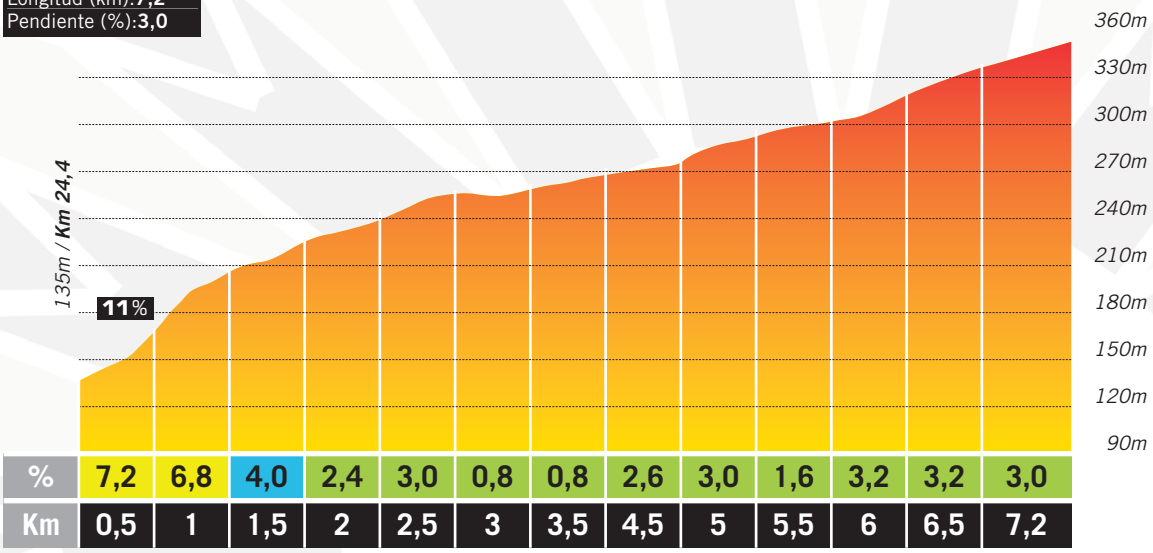
%	2,4	4,0	4,0	6,4	6,6	1,6	2,0	1,4	2,3
Km	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5

Alto de Castilblanco

*351m / **Km 31,6***

3

Desnivel (m):**216**
Longitud (km):**7,2**
Pendiente (%):**3,0**



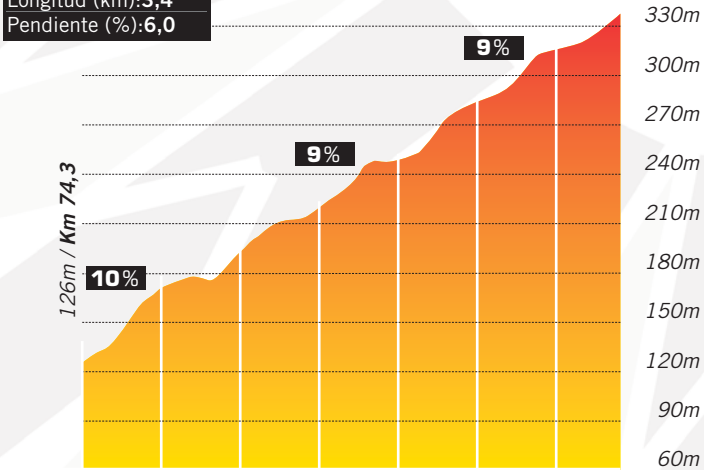
%	7,2	6,8	4,0	2,4	3,0	0,8	0,8	2,6	3,0	1,6	3,2	3,2	3,0
Km	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4,5	5	5,5	6	6,5	7,2

Alto de La Media Fanega

*332m / **Km 77,7***

3

Desnivel (m):**206**
Longitud (km):**3,4**
Pendiente (%):**6,0**

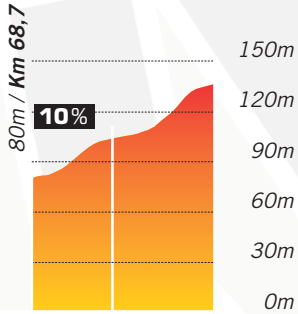


%	8,8	5,0	5,0	5,2	7,0	6,4	4,7
Km	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,4

Alto de La Encinilla

*136m / **Km 69,9***

Desnivel (m):**56**
Longitud (km):**1,2**
Pendiente (%):**4,7**



%	4,4	4,9
Km	0,5	1,2

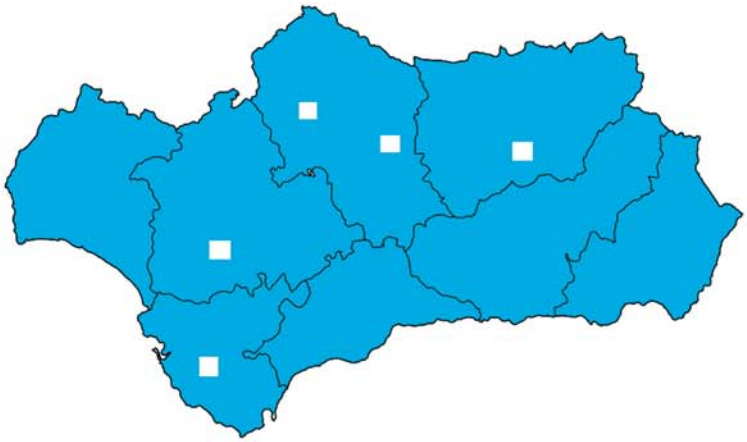
Ciclos CABELLO

CiclosCABELLO.COM

La mayor tienda de bicicletas de Andalucía

Las mejores marcas de bicicletas
Servicio de Taller Express

C/ Escritora María Goyri, nº 21
14005 - Córdoba
Recinto Deportivo Open Arena



Estamos en:

Sevilla 954518259/957250052

Córdoba 957250052

Jerez 956346417

Cabra 957525885

Linares 953601093

Ropa, Componentes, Accesorios, Nutrición y las mejores marcas, todo lo que necesitas para tu bici lo tienes en

www.cicloscabello.com

Todo lo que necesitas para tu bici
en la palma de tu mano

El CLUB DEPORTIVO CICLISTA ANTONIO GÓMEZ DEL MORAL, con domicilio en Sevilla, en calle Austria, 1, bloque 1, 2.ª, piso 129, teléfono 687 890 224 y correo electrónico antoniogomezdelmoral@gmail.com, organiza la prueba con la denominación de:

CHALLENGE VUELTA CICLISTA A SEVILLA 2016

La prueba consta de **2 carreras** de un día inscritas en el calendario ANDALUZ con la categoría 4.2 "SUB-23/ELITES PRUEBA EN CARRETERA".

La prueba se celebrará en un número de **2 días**, durante los días 23 y 24 de julio de 2016.

Artículo 1. Recorrido.
La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Fecha	Etapa	Salida	Llegada	Tipo	Km.
23.07.16	1	XIV Clásica de Santa Ana		Línea	131,2
		Dos Hermanas	Dos Hermanas		
24.07.16	2	XVII Clásica Velá de Triana		Línea	115,8
		Sevilla	Sevilla		
				Total kilómetros	**247,0**

Artículo 2. Participación.
Abierta a los equipos y corredores individuales (si no alcanzan el número para formar equipo) de categoría Elite y Sub-23. Podrán ser invitados a la prueba un máximo de 2 equipos extranjeros.

Cada equipo estará compuesto de un máximo de 8 corredores y un mínimo de 4 corredores.

Se permite la inscripción de nuevos corredores después de la primera prueba en las mismas condiciones que los anteriores, sin poder optar a las clasificaciones generales individuales.

Artículo 3. Permanente.

Control de preinscripción y distribución de dorsales:
Día 22 de julio de 2016
Horario: 17:00 a 19:00 horas
Lugar: Residencia de Deportistas del Centro de Alto Rendimiento de La Cartuja (Sevilla).

Día 23 de julio de 2016
Horario: 8:30 a 9:30 horas.
Lugar: Zona de Salida, en Dos Hermanas (Sevilla).

Día 24 de julio de 2016
Horario: 8:30 a 9:30 horas.
Lugar: Zona de Salida, en Sevilla.

Reunión de directores deportivos en cada prueba:

Día 23 de julio de 2016
Horario: 10:00 horas.
Lugar: Zona de Salida, en Dos Hermanas (Sevilla).

Día 24 de julio de 2016
Horario: 9:30 horas.
Lugar: Zona de Salida, en Sevilla.

Artículo 4. Reglamentación general aplicable.
El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y a los Reglamentos Técnicos de la RFEC.

En especial, la totalidad de los artículos del Capítulo II - Disposiciones Generales (2.2.001 al 2.2.040) del Reglamento UCI.

Los corredores, directores deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente Reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

CLASIFICACIONES.

Artículo 5. General especial individual por tiempos.
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las pruebas por cada corredor extraídos de la clasificación de cada prueba de un día, siendo el mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado, siempre que los corredores hayan completado todas las pruebas dentro del cierre de control. Caso de empate se recurrirá a la suma de los puntos obtenidos en cada una de las pruebas de un día siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: 1 punto al primero, 2 puntos al segundo, 3 puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última prueba de un día servirá para desempatar.

En caso de *ex aequo*, la distribución de puntos para el desempate eventual y premios, se realizará por igual entre los componentes del *ex aequo*.

Artículo 6. Clasificación por equipos en la prueba.
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos en la prueba de los tres primeros corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de

dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba del día.

Artículo 7. Clasificación de metas volantes.
Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados como "Meta volante", siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación individual de la prueba del día.

La puntuación en cada meta volante será la siguiente:

Primer clasificado.....3 puntos
Segundo clasificado .....2 puntos
Tercer clasificado .....1 punto

Artículo 8. Clasificación especial final de la montaña.
Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación individual de la prueba del día.

La puntuación en cada alto puntuable será la siguiente:

<u>En altos de 1.ª categoría:</u>
Primer clasificado.....10 puntos
Segundo clasificado .....8 puntos
Tercer clasificado .....6 puntos

<u>En altos de 2.ª categoría:</u>
Primer clasificado.....6 puntos
Segundo clasificado .....4 puntos
Tercer clasificado .....2 puntos

<u>En altos de 3.ª categoría:</u>
Primer clasificado.....3 puntos
Segundo clasificado .....2 puntos
Tercer clasificado .....1 punto

Artículo 9. Maillots de líder.
La organización facilitará e impondrá el maillot de líder de la Clasificación General Especial Individual por tiempos.

El corredor que figure en el primer puesto de la clasificación deberá llevar el maillot de líder durante el desarrollo de las pruebas en las que participe, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado.

Artículo 10. Avituallamiento.
Los establecidos en cada etapa, según el rutómetro del libro de ruta.

Artículo 11. Cierre de control.
De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Primera etapa.....5%
Segunda etapa 5%

Artículo 12. Control antidopaje.
En todas las etapas y a su término los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo a las normas establecidas en el Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

En cada prueba se instalará cerca de la llegada una unidad móvil o se establecerá una zona de control, en lugar previamente anunciado, para efectuar dicho servicio.

Artículo 13. Penalizaciones.
En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento de la RFEC para carreras de un día.

Artículo 14. Radio vuelta.
Las informaciones de carrera serán emitidas por la Organización. Solamente los responsables de la Organización y los componentes del Jurado Técnico dispondrán de emisores en los canales de comunicación.

Artículo 15. Zona de esprín.
No serán de aplicación las disposiciones referentes a la zona de esprín en carreras por etapas al tratarse de 2 pruebas de un día.

Artículo 16. Orden de vehículos.
El orden de vehículos en la prueba del día 23 de julio de 2016 se establecerá según sorteo.

Para la prueba del día 24 de julio se establecerá según el orden de los corredores en la clasificación General Especial Individual por tiempos del día precedente, incluso si el primer corredor del equipo no toma la salida. A los equipos que no cuenten con corredores dentro de la clasificación General Especial Individual por tiempos se les otorgará un ordinal superior a los equipos con presencia en dicha clasificación. De existir más de un equipo en esta situación se realizará un sorteo entre ellos.

Artículo 17. Baremo de premios y ceremonia protocolaria.
El montante de premios y su distribución deberá ser igual o superior a lo establecido en las Obligaciones Financieras en las pruebas de un día.

Artículo 18. Ceremonias protocolarias.
Al finalizar cada prueba deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaría:

- Los tres primeros clasificados del día.
- El vencedor de la clasificación de la Montaña del día.
- El vencedor de la clasificación de las Metas Volantes del día.
- El primer equipo del día.
- El líder de la clasificación General Especial Individual por tiempos.

Al término de la competición, el día 24 de julio, deberán acudir al podio final para la ceremonia protocolaria:

- Los tres primeros en la clasificación General Especial Individual por tiempos.

ARTÍCULOS ADICIONALES.

Artículo Final. Casos particulares.
Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista y, en su defecto, por los Reglamentos Técnicos de RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los Reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta con la Dirección de la Organización.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los Reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

SEGURIDAD Y VIGILANCIA RIOS

Tus profesionales de la seguridad

SEGURIDAD Y VIGILANCIA RIOS, aporta soluciones integrales de seguridad a nuestros clientes.

Apostamos por la tecnología y la innovación, capital humano y cercanía con el cliente, llevándonos a la excelencia en la prestación del servicio.

Nos avalan veintitrés años de experiencia en el sector de seguridad privada, durante los cuales han depositado su confianza en SEGURIDAD Y VIGILANCIA RIOS, todo tipo de clientes.

Ofrecemos:

- Capacidad de respuesta.
- Inmediatez en la resolución de incidencias.
- Supervisión continua y profesionalizada.
- Fluidez y cercanía con el cliente.
- Acceso las 24 horas del día, a nivel operativo y comercial.

Servicios:

- Servicios con armas y sin armas.
- Vigilancia y protección de bienes y establecimientos.
- Vigilancia y protección de espectáculos, certámenes, convenciones y grandes eventos.
- Patrullas de vigilancia en urbanizaciones y polígonos industriales.
- Control de accesos.
- Unidad canina.
- Transportes de explosivos, armamento y cartuchería por territorio nacional y comunitario.
- Escoltas de transportes de explosivos, armamento y cartuchería.
- Vigilancia en fábricas de explosivos, polvorines, canteras y voladuras.

902 101 839 – info@seguridadrios.es

SEGURIDAD Y VIGILANCIA RIOS
con la XVII Clásica Ciclista "Vela de Triana"

mql
talleres mecánicos
y venta de recambios
+QTALLERES
216innova@tallerxxi.com
PIENSA SOLO EN CONDUCIR
CLIMATIZACIÓN
CHAPA Y PINTURA
INYECCIÓN DIÉSEL/GASOLINA
MECÁNICA
SERVICIO RÁPIDO
FRENOS Y ABS
ELECTRICIDAD
ELECTRÓNICA
PRE-ITV
NEUMÁTICOS
ENCENDIDO
Polígono Ind. Pineda c/d nave 2-3
41013 Sevilla
Teléfonos: 954 689 507 - 954 694 040

Podio de la X edición de la Challenge.
1. Francisco Javier Cantero (Bicicletas Rodríguez - Extremadura)
2. Juan Camacho (Specialized - Fundación Alberto Contador)
3. Cristian Torres (Specialized - Fundación Alberto Contador)

La Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla ha cumplido una década de vida desde que Antonio Gómez del Moral decidiera en 2006 aglutinar las distintas pruebas de un día que había ido recuperando desde los albores de este siglo para darles forma de ronda por etapas aunque con formato 'challenge', esto es, es necesario salir y acabar todas las carreras programadas si se quiere optar a la victoria en la general oficiosa de la prueba. Tras celebrar la décima edición en 2015, la ronda sevillana sigue adelante en busca de nuevos valores del ciclismo nacional.

No obstante, la voluntad del exciclista cordobés no era sino dar continuidad a una Vuelta a Sevilla que hunde sus raíces en el lejano año 1939, hace nada menos que 77 años, más de tres cuartos de siglo. Recién terminada la Guerra Civil Española, el diario Falange Española puso en marcha, con la colaboración de la Agrupación Ciclista Sevillana, una primera edición disputada los días 28 y 29 de septiembre sobre 435 kilómetros divididos en dos etapas (Sevilla-Écija y Écija-Sevilla) y en la que tomaron parte 23 corredores, entre los que resultó vencedor Antonio Escuriet.

Igual que ocurriera con la Vuelta a Andalucía, ese bautismo no tuvo continuidad y hubo que esperar veinte años para la segunda edición. Por fin en 1959 la Organización Sindical de Educación y Descanso recuperó la prueba como una de las actividades de la Semana Deportiva de Sevilla. Este segundo ciclo duró hasta 1972 de forma ininterrumpida, ampliando el recorrido hasta las cinco etapas y realizando diversas incursiones en las provincias de Huelva, Cádiz y Córdoba.

Tras un nuevo paréntesis de ocho años, el Club Ciclista Sevilla, con Francisco "Curro" Rodríguez a la cabeza, volvió a sacar adelante la ronda sevillana, que como en los últimos años del anterior periodo solía iniciarse con una contrarreloj por equipos. Entre 1981 y 1989 (salvo en 1985, cuando se canceló) la Vuelta a Sevilla tuvo como ganadores a ciclistas que accederían enseguida al campo profesional: el sevillano José Rafael García, único bicampeón de la carrera (1981-83), Pello Ruiz Cabestany (1982), Santi Izusquiza (1984), Víctor Gonzalo (1986), José Aracil (1988) y Asensio Navarro (1989). Sólo el vencedor de la edición de 1987 no logró el pase a la máxima categoría, siendo curiosamente el único ganador foráneo de la ronda hispalense, el argentino Pablo Costa (en 2011 se le uniría el polaco Grzegorz Kwiatkowski).

En los años noventa, se produjo un nuevo parón de la Vuelta a Sevilla, que ya no se reanudaría hasta 1999, cuando la Delegación Sevillana de la Federación Andaluza de Ciclismo, presidida por Juan Fernández Camacho, organizó una brillante edición –del 6 a 9 de mayo– que

coronó al luego gran profesional Juan Antonio Flecha. Sin embargo, pese al éxito competitivo y al acertado recorrido –con contrarreloj individual incluida–, de forma incomprensible una vez más se dejó en el olvido a la carrera… hasta que el CDC Gómez del Moral la rescatara en 2006.

Desde entonces, se han celebrado diez ediciones consecutivas hasta la pasada de 2015, en

las que el evento ha logrado mantenerse en el calendario 'amateur' nacional con algunas variaciones en su estructura.

Si la primera Challenge Vuelta Ciclista a Sevilla contó con tres jornadas de competición (en Sanlúcar la Mayor, Dos Hermanas y Sevilla capital), al año siguiente se sumó Écija, al recuperar Gómez del Moral la tradicional Clásica Ciudad del Sol, para componer cuatro días consecutivos de ciclismo. Un año después Carmona reemplazó a la etapa aljarafeña de Sanlúcar la Mayor, confirmando este esquema de cuatro jornadas (Écija, Carmona, Dos Hermanas y Sevilla) que se repitió entre 2008 y 2011, hasta que la crisis dejó la carrera reducida a las actuales dos etapas, la nazarena y la trianera, que se vienen disputando desde 2012.

El último nombre grabado en el palmarés de la Challenge Vuelta a Sevilla, el de Francisco Javier Cantero, es en esta temporada integrante del pelotón profesional.

CHALLENGE VUELTA CICLISTA A SEVILLA

PALMARÉS

Edición	Año	Vencedor	Equipo	País
I	2006	Vicent Perales	Alfus	España
II	2007	Javier Martínez	Comunitat Valenciana	España
III	2008	Francisco Javier López	Ávila Rojas	España
IV	2009	Ibon Zugasti	Azysa	España
V	2010	Javier Benítez	Guerola	España
VI	2011	Grzegorz Kwiatkowski	Azysa	Polonia
VII	2012	Antonio Miguel	UPV	España
VIII	2013	Daniel Sánchez	Bic. Rodríguez	España
IX	2014	Juan Antonio López-Cózar	Specialized	España
X	2015	Francisco Javier Cantero	Bicicletas Rodríguez	España

Powerade es una marca registrada de The Coca-Cola Company.

14 de AGOSTO de 2016 www.vueltacarcabuey.es

BOKERÓN BIKE
2016 MLG
CIUDAD DE MÁLAGA

OPEN DE ESPAÑA BTT
RFEC
XCM
CROSS COUNTRY MARATON

CSD Consejo Superior de Deportes

11 de SEPTIEMBRE de 2016 www.bokeronbike.es

Del 15 al 19 de Febrero de 2017 www.vueltaandalucia.es

Del 25 al 28 de MAYO de 2017 www.vueltaandaluciamtb.es

deporinter

C/ Álora, 5 • Polígono Azucarera • 29004 MÁLAGA
Tel. 952 237 753 • Fax. 952 242 065
www.deporinter.es • deporinter@deporinter.es

- ✓ Organización de Eventos
- ✓ Camiones y Escenarios
- ✓ Rotulación y Serigrafía
- ✓ Producciones de TV
- ✓ Infraestructuras Deportivas
- ✓ Comunicaciones